



DÍA MUNDIAL DEL
MEDIOAMBIENTE



Índice

Página

Prólogo	6
Autoridad Portuaria de Valencia	8
APM Terminals	10
Balearia	12
CSP Spain	14
MSC Terminal Valencia	16
Saggas	18
Seroil	20
Tepsa	22
Vareser	24
Amarradores Valencia	26
Aportem	27
Boluda Corporación Marítima	28
Centro Portuario de Empleo	29
Docks	30
Fertiberia	31
Galp	32
Grupo Torres	33
Infoport	34
Intersagunto Terminales	35
Navarro y Boronad	36
Noatum Terminal Sagunto	37
Prácticos del Puerto	38
Trasmediterránea	39
Valencia Terminal Europa	40

Prólogo

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV), junto con las empresas de la comunidad portuaria pertenecientes a los puertos de Sagunto, Valencia y Gandía, quieren mostrar, en el Día Mundial del Medio Ambiente, su compromiso con la mejora del medio ambiente mostrando una serie de iniciativas encaminadas a reducir el impacto de las actividades portuarias en el medio ambiente.

La APV, a través del proyecto Ecoport II, ha impulsado la participación de las empresas de la comunidad portuaria en las iniciativas de mejora de desempeño ambiental, como lo demuestra el hecho de que cerca del 80% de las empresas de los puertos gestionados por la APV tienen implantado un sistema de gestión ambiental certificado basado en la norma ISO 14001 o EMAS. Además, las empresas del grupo Ecoport II, establecen voluntariamente objetivos anuales de eficiencia en la gestión ambiental con un alto nivel de cumplimiento.

Por otro lado, es importante destacar la participación de estas empresas en las iniciativas de mejora impulsadas por la APV a través de proyectos de I+D, tales como CORE LNG AS HIVE, H2PORTS, GREEN-C-PORTS, ECCLIPSE, EALING y EALINGWorks entre otros proyectos. Sin embargo, todo lo anterior, aun siendo importante, no es suficiente, por lo que desde la APV seguimos impulsando iniciativas de mejora continua en la gestión ambiental, desde todos los ámbitos: gestión de residuos, contaminación atmosférica, contaminación del agua, eficiencia energética, economía circular, etc, para que cada día sea el Día Mundial del Medio Ambiente en los puertos gestionados por la APV y en los alrededores de los mismos, y por eso, nos hemos unido (seremos 24 empresas) para mostrarles nuestros avances en la mejora ambiental y aprovechamos para invitarles a conocer estas iniciativas que en el terreno ambiental se hacen en Nuestros Puertos.

Federico Torres Monfort

JEFE DE TRANSICIÓN ECOLÓGICA

AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

logros 2020

objetivos 2021

1

Realización de una campaña de medida del recurso eólico en el puerto de Valencia.

2

Autorización por parte de Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball para el proyecto de la subestación eléctrica.

3

Preparación del terreno, suministro eléctrico y de fibra para instalación de nuevas estaciones de control ambiental.

4

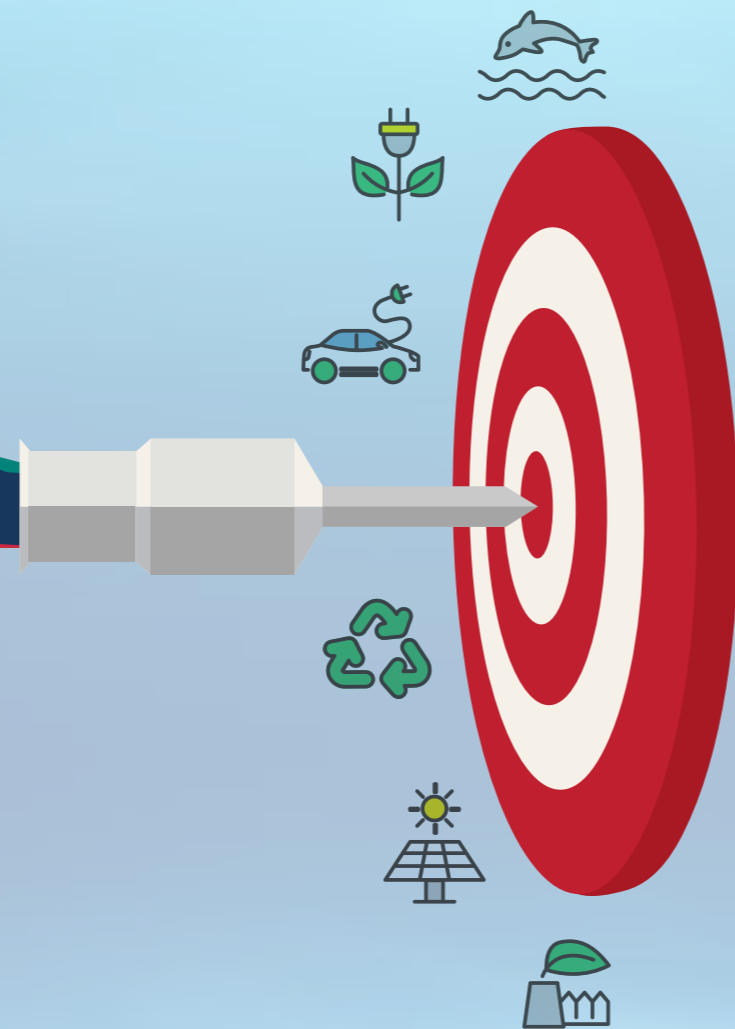
Planteamiento al grupo Ecoport II de los próximos pasos en el estudio y análisis estadístico de los niveles de ecoeficiencia de Valenciaport y definición estratégica de la hoja de ruta para su mejora - Ecoport III.

5

Caracterizado el consumo de combustible por tipo de buques y del transporte terrestre, dentro del plan estratégico energético de la APV.

6

Proyecto de mejora del alumbrado público de los viales de los puertos de Sagunto y Valencia.



- ✓ Instalación de una subestación eléctrica de 132 KV en el puerto de Valencia.
- ✓ Mejora del control de la calidad del aire, tanto en el puerto de Sagunto, como el de Valencia, mediante la instalación de estaciones de control ambiental.
- ✓ FASE II ECOPORT III: Estudio y análisis estadístico de los niveles de ecoeficiencia de puertos de APV, definición estratégica de la hoja de ruta para su mejora y actualización de inventario de GEIS de la APV.
- ✓ Elaboración de un Plan Estratégico Energético de la APV en el puerto de Valencia.
- ✓ Reducción del 10% del consumo eléctrico del alumbrado público mediante la elaboración de un Plan de renovación de luminarias exteriores por tecnología LED, en la zona descrita. Fase I Rotonda Muelle Levante. Rotonda de Astilleros.
- ✓ Mejora de la eficiencia energética mediante la implantación de placas fotovoltaicas en instalaciones de la Ampliación Norte del puerto de Valencia y en el puerto de Gandía.
- ✓ Mejora de la eficiencia energética en la Planta de Clima del puerto de Valencia en un 15%.
- ✓ Reducción del consumo eléctrico del alumbrado público en el puerto de Sagunto, en un 40% sobre el total del consumo de viales, mediante un Plan de renovación de luminarias exteriores por tecnología LED.
- ✓ Anteproyecto para la instalación de Aerogeneradores en el puerto de Valencia.
- ✓ Actualización del Mapa de Ruido del puerto de Valencia, incluyendo ampliación norte.
- ✓ Ampliación de la red de control acústica en el puerto de Sagunto y Gandía.



Lifting Global Trade™
**APM
 TERMINALS**



Technical Specification

Water and shock protected LED fixture for heavy duty applications. Powder coated high purity aluminum body. Quick release between fixture and ballast for fast service and assembly. Built in lens protection. Multiple rectangular light pictures via patented prismatic lens system. Extra low glare/light pollution (as per EU Night Sky Directive). Heavy Duty bracket included. Safety chain as option. Dimming with no flicker or color shift (option). LED cards and ballast easily replaceable.

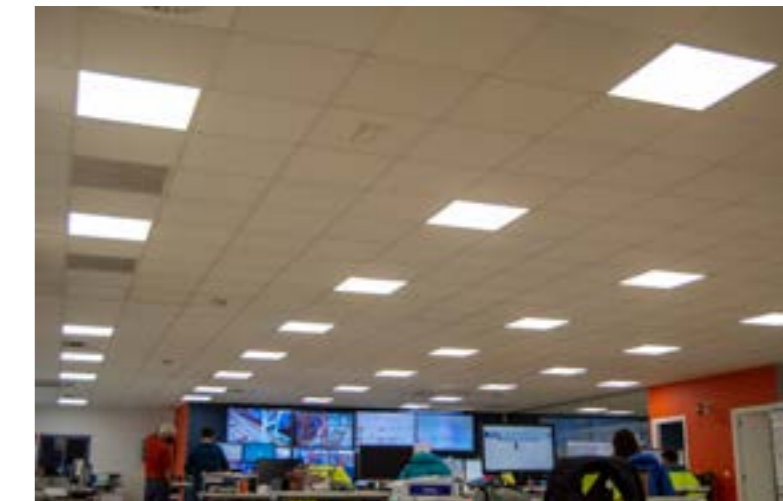
Suitable for corrosive atmospheres and marine environment

Use areas

Container cranes (QC/STS, (A)RMG), mining equipment, hi-masts (20m-50m), marine searchlights and floodlights. Sport lighting. Also suitable for workshops, hangars and warehouses at 10m-50m.

Technical Data

Lumen efficacy	135lm/W typ.
Mains (input) voltage	220 - 240 VAC, 50-60Hz
Total weight	14 kg: fixture including ballast
Wind area	0.126m2 fixture + 0.05m2 ballast
Form of protection	IP 66, C5 M/I corrosion resistance
Vibration resistance	5G
Wind speed design	55 m/s
Temp. tolerance	+60°C to -40°C
Color temperature	5 000°K (4000°K and 2700°K option)
Color rendering	CRI 75
Luminaire lumen	29400 (dep on optics and colour)
LED life exp.	100 000h+ to 80% output.
LM80 (Jan 25, 2017)	L90 at 60500h
Light sources	11x Nordic Light DUO LED
Energy consumption	294 W
Start time	1 sec. to maximum lumen output
Ballast	Electronic ballast in separate IP66.
Safety glass	Included (hardened prismatic lens)
Light dissemination	Several rectangular light pictures depending on use (15° to 140°)



Objetivos y logros 2020

- Instalación de luminaria LED
- Reducción de consumo de gasoil mediante el Aditivo RIMULA GAMA ESPECIAL DE LUBRICANTES PARA MOTORES USADOS EN TRABAJOS PESADOS
- Reducción del consumo eléctrico el Reefers mediante el filtro ECONOLEC PREMIUM
 El sistema de filtros y baterías eléctricas combina un equipo ahorrador energético con un hardware de medida y verificación de ahorros, sistema cuya calibración ha sido certificada por el Ministerio de Industria, y certificado por la Universidad Carlos III de Madrid y la certificadora TÜVRheinland. Este sistema permite la eliminación de todos los armónicos perjudiciales y la compensación de la energía reactiva existente en la instalación además de comprobar en tiempo real los ahorros en consumo y costes energéticos que obtiene el establecimiento, así mismo permite comparar consumos de distintos periodos de tiempo.
- Vehículo eléctrico en el departamento de HSE



BALEARIA

NAVEGAMOS A GAS NATURAL

Nuestra lucha contra el cambio climático se concreta en el uso de gas natural en nuestros barcos, una apuesta que responde a criterios de responsabilidad social y rentabilidad económica.

Somos pioneros a nivel mundial en el uso del gas natural, uno de los combustibles fósiles más respetuosos con el medio ambiente.



Desde 2012 trabajamos en proyectos vinculados al gas y en 2019 alcanzamos un hito histórico: fuimos la primera naviera en navegar con esta energía más limpia en el Mediterráneo y Canarias. Nuestro objetivo es disponer en 2022 de 9 buques inteligentes navegando a gas.

El gas natural es nuestra manera de luchar contra el cambio climático. Su uso reduce en un 30% las emisiones de CO₂, hecho que influye en la disminución del efecto invernadero, el 85% de NO_x y el 100% de azufre y partículas que permiten mejorar la calidad del aire y preservar la salud de las personas.



Economía Circular

Se trata de un proyecto de economía circular basado en el reciclaje de envases de plástico para convertirlos en mobiliario para las cubiertas exteriores de los barcos. Este tipo de terraza está en el ferry Abel Matutes y en el Bahama Mama. Una acción más en línea con el compromiso de la compañía por la sostenibilidad.



Terminal de referencia en el Arco Mediterráneo

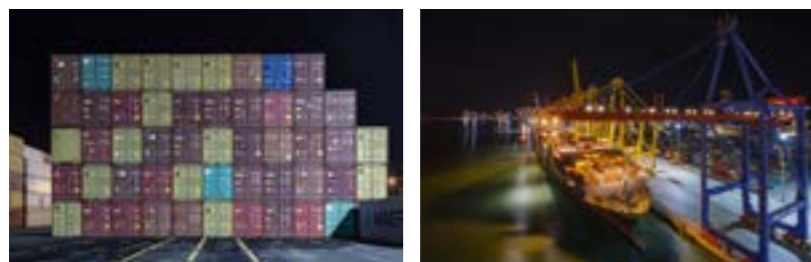
En 2020 la terminal movió **2.700.700 TEU's**

Si uniésemos todos los contenedores llegaríamos desde Valencia a Australia.



¿QUÉ HACEMOS PARA REDUCIR LA HUELLA DE CARBONO?

- 1| Asignación **operativa de maquinaria más eficiente**, acorde al tipo de tráfico, p.ej. uso de frontales de vacíos frente a RTGs para manipular contenedores vacíos.
- 2| Cambio de **iluminación a LED** en oficinas, maquinaria e instalaciones.
- 3| Adquisición del **primer coche eléctrico**, dentro del plan de sustitución de toda la flota.
- 4| Adquisición de **nueva maquinaria** incorporando criterios de eficiencia energética y minimización en la generación de residuos.



VERTIDO CERO

Disponemos de dos **depuradoras** en zona de mantenimiento. Se depura toda el agua de lavado de maquinaria con el resultado de vertido cero.

La línea de tratamiento se compone de:

- Separador de hidrocarburos.
- Homogeneización
- Filtración
- Ozonización



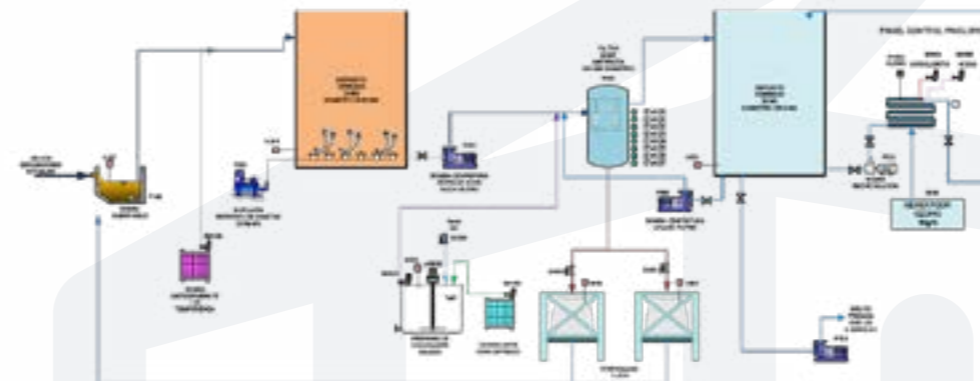
Carga contaminante:

DQO 750 mg/l
DBO 200mg/l
Sólidos suspendidos 165 mg/l



Caudal de agua recuperada 31.5 m3/día
Ahorro de agua de red 630 m3 al mes.

Caudal de Diseño: 35m3/día



GESTIÓN DE RESIDUOS

3 PUNTOS VERDES EN PATIO Y 2 EN OFICINAS



565.455 kg
no peligrosos



338.909 kg
peligrosos

RECICLAJE



2.874 kg

PLÁSTICO NO CONTAMINANTE



2.104 kg

PAPEL NO CONTAMINADO
RECICLADO EN OFICINA

"POR UNA TERMINAL SIN PLÁSTICOS"

Ponemos en marcha la campaña de concienciación para fomentar el reciclaje y reducir el uso de este material en nuestras instalaciones.



- Uso de **vasos de papel biodegradables** en las fuentes de agua y máquinas de vending.
- Incorporación de la opción de uso de **taza personal** en las máquinas de vending.
- Colocación de **contenedores de reciclaje** de plástico en los comedores de las oficinas.
- Entrega de botellas de cristal a todos los trabajadores.
- **Campañas de sensibilización** a los trabajadores.
- Implantación de criterios ambientales de uso de plástico en compras y servicios



cspain.com



Desde el inicio de la actividad MSC TERMINAL VALENCIA siempre ha tenido entre sus objetivos principales la eficiencia energética, y por ende la reducción de la huella de carbono de nuestras actividades.

Haciéndonos eco de las directivas de la Unión Europea, como la 2012/27/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de octubre de 2012) relativa a la eficiencia energética, que planteó el objetivo de reducir el consumo de energía primaria un 20%, reducir las emisiones de gases de efecto invernadero otro 20% y elevar la contribución de las energías renovables al 20% del consumo.

De este reto nace una serie de proyectos presentes y futuros que nos han permitido reducir ya la emisiones en un 60%, y nos ponen en el camino de ser neutros en carbono en el futuro.

Electrificación grúas RTG

Antes de la actuación, el consumo Diesel de los RTG representaban alrededor de 1 Millón de l. de combustible al año, y el 30% de las emisiones de la Terminal.

La **transformación de los RTG** que hemos introducido consiste en la mejora y conversión de la tradicional maquinaria con motor de combustible fósiles, a una máquina más respetuosa con el medioambiente, "E-RTG", con un sistema capaz de contactarse a la red eléctrica.

Consiguiendo reducir las emisiones de CO₂ en un 60%.



Proyectos acabados

En MSCtv, se han llevado a cabo otras acciones dentro del marco de la Sostenibilidad:

- ✓ Alumbrado con Tecnología LED, lo que supone un menor consumo eléctrico.
- ✓ Incorporación de una flota de coches eléctricos que supone la eliminación de gases contaminantes.
- ✓ Placas solares para el uso de agua caliente.



Nuevos Proyectos

Proyecto

Uso del **hidrógeno** como combustible para maquinaria portuaria.

Con la puesta en marcha de las acciones derivadas del proyecto **H2PORTS**, **MSCTV** continúa en la senda de la búsqueda de combustibles menos contaminantes para su utilización en los puertos y de esta manera contribuir a la descarbonización de las actividades relacionadas con el transporte.



Proyecto COLDIRONING

Punto de **suministro de energía móvil** para buques.



Proyecto NUEVA PLANTA FOTOVOLTAICA





15 AÑOS AVANZANDO JUNTOS

Compromiso Medioambiental



La energía es la razón que nos une

Saggas es la sociedad propietaria de la planta de regasificación situada en el puerto de Sagunto. Esta instalación, que tiene por objeto el almacenamiento, regasificación y transporte de gas natural, es una infraestructura clave para el sector energético español. El gas natural llega a sus instalaciones en buques metaneros a -160°C en estado líquido (gas natural licuado, GNL). En la planta se lleva a cabo el proceso de cambio de estado de líquido a gaseoso y su posterior introducción en la red básica de gasoductos. Asimismo, en sus instalaciones se realizan las operaciones de carga de camiones cisterna y de recarga de buques metaneros con GNL.



El gas natural, clave en la descarbonización del transporte marítimo

El gas natural es el combustible fósil de menor impacto ambiental ya que, por sus características, permite una combustión eficiente, contribuyendo a la mejora de la calidad del aire, con bajas emisiones de NO_x, SO₂ y partículas sólidas.

Las ventajas medioambientales del uso del GNL como combustible en el transporte marítimo son notorias al lograr una importante reducción de emisiones. Estas características erigen al GNL como el combustible idóneo para que el transporte marítimo pueda adaptarse a las nuevas exigencias en materia medioambiental establecidas por la Organización Marítima internacional y la Comisión Europea.



Gestión medioambiental

Más de 10 años ininterrumpidos en el Registro Europeo EMAS: La gestión medioambiental de Saggas está certificada bajo los requisitos de la norma UNE-EN ISO 14001 y se encuentra inscrita en el Registro de Centros de la Comunidad Valenciana con Sistema Comunitario de Gestión Ambiental EMAS, siendo la primera planta de regasificación en España en obtener esta acreditación.



Registramos nuestra Huella de Carbono

Saggas verifica anualmente su Huella de Carbono y tiene registradas sus huellas de carbono correspondientes al periodo 2013-2016 en la Oficina Española de Cambio Climático, obteniendo los sellos Calculo y Reduzco. Desde 2015, la planta ha invertido más de 11 millones de euros en activos que han evitado la emisión de 250.000 toneladas de CO₂e a la atmósfera.



Reducimos nuestras emisiones de metano

Saggas ha sido una de las 62 primeras empresas de todo el mundo en adherirse al proyecto Oil and Gas Methane Partnership 2.0 (OGMP 2.0) impulsado por el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente, PNUMA. Este programa se ha marcado como objetivo reducir las emisiones de metano del sector un 45% para el año 2025 y entre un 60% y un 75% en 2030, de manera transparente para la sociedad y los gobiernos.



Para más información visita el apartado de Sostenibilidad de nuestra web www.saggas.com



NUESTROS CAMIONES VAN PROPULSADOS A GAS

RECICLAMÁS

**Comprometidos
con nuestros clientes y
EL MEDIOAMBIENTE**



Porque nuestro planeta
NO ES RECICLABLE

Por un futuro sostenible

En Seroil, recibimos todos los residuos procedentes de buques, ajustándonos al Convenio MARPOL 73/78.

Convenio Marpol

El Convenio Marpol es el acuerdo marco que recoge las instrucciones de la OMI (Organización Marítima Internacional) cuyo objetivo es la prevención de la contaminación generada por los buques. Los responsables de dichos buques están obligados, por esta normativa, a comunicar a las autoridades portuarias correspondientes, la cantidad y tipos de residuos que transportan.

Residuo cero

En Reciclámás, ofrecemos soluciones en materia medioambiental, realizando la recogida, transporte, valorización y tratamiento de residuos, con el objetivo de desarrollar una economía circular, basada en el reciclaje

integral y la obtención de residuo cero. Inscritos en la Consellería de Territori i Habitatge de la Comunidad Valenciana, con el número de gestor 458/V/RNP/CV, para la recogida y el tratamiento de residuos peligrosos y no peligrosos.





La Protección Del MEDIO AMBIENTE

La preocupación por nuestro entorno y por el Medio Ambiente está implícita en todas y cada una de las operaciones que realizamos.

El cumplimiento de la legislación medioambiental es el punto de partida de nuestro compromiso. Anualmente se establecen objetivos y metas con objeto de reducir el consumo de los recursos naturales, la adopción de tecnologías limpias y la mejor respuesta posible ante los incidentes.

TEPSA, como empresa adherida voluntariamente al EMAS desde el año 2008, ha mejorado sustancialmente sus indicadores ambientales.

Una reducción del consumo en energía eléctrica por movimiento ponderado e instalación de placas solares con un total de 50KW de capacidad.

Una reducción del consumo de agua por movimiento ponderado del 20% respecto al 2019.

Una reducción del 23% en la generación de residuos peligrosos respecto al 2019.

No se han producido derrames ambientales en el 2020.



VARESER



EL MEDIO AMBIENTE como línea de actividad estratégica

Empresa de obras y servicios

Gestor de Residuos

Recogida de residuos, limpieza viaria y jardinería

Limpiezas integrales

Mantenimientos integrales y eficiencia energética

Obra civil, Conservación de Infraestructuras y Rehabilitación de Edificios



www.vareser.net



AMARRADORES
VALENCIA



SOMOS
gente de
mar

Sabemos de la importancia de mantener viva nuestra costa... de conservarla limpia para que siga generando riqueza.

Desde los años 30 amarramos los buques del Puerto de Valencia. Hemos visto crecer el Puerto... y nosotros hemos crecido con él. Trabajamos las 24 h., los 365 días al año. Siempre al servicio del puerto.

PROTEGEMOS
el mar

Nuestro compromiso con el desarrollo sostenible, pasa ineludiblemente por el respeto máximo al medio ambiente, el equipo humano y por el respeto al mar Mediterráneo.

Nuestro compromiso con el desarrollo sostenible pasa ineludiblemente por el respeto máximo al medio ambiente, el equipo humano y por el respeto al mar Mediterráneo.



AMARRADORES DEL PUERTO DE VALENCIA fue creada en 1988 con el objetivo de prestar el servicio de Amarre y Desamarre de buques en el puerto de Valencia. Desde 1995 realizamos Servicios de Barqueo en el Puerto de Valencia y colaboramos con la Limpieza del Mar invirtiendo en equipos anticontaminación, realizando simulacros e interviniendo en emergencias por contaminación marina.

Con valores empresariales como la búsqueda de la eficacia, la innovación y el servicio, apostamos por el control constante de la calidad en nuestros servicios, el cuidado del entorno en el que trabajamos, así como la seguridad de nuestra gente. Por ello contamos con las certificaciones de calidad ISO 9001, ISO 14001 e ISO 45001. Además de participar en iniciativas del sector como APOSTEM, MARCA DE GARANTÍA o ECOPORT.

Realizamos trabajos de protección ambiental y recogida de vertidos y residuos contaminantes, tanto en áreas terrestres como marinas, incluyendo limpieza de muelles, zonas portuarias y adyacentes.



Aportem
PUERTO SOLIDARIO VALENCIA

Aportem – Puerto Solidario Valencia, es una asociación totalmente privada, formada por asociaciones, instituciones, empresas y particulares vinculados al sector portuario valenciano.

Su actividad se centra en la implantación de la Responsabilidad Social Corporativa o Empresarial en el entorno del Puerto de Valencia.

Aportem focaliza sus esfuerzos en el cuidado del medioambiente y en la ayuda a las personas más próximas y vulnerables, con especial atención a los niños en riesgo de exclusión social.



Apoyo a los más pequeños



Apoyo fuera de la escuela



Apoyo a la nutrición básica y la salud en CAES



Apoyo a la educación



Difusión para la sensibilización y el conocimiento



Campañas solidarias



Apoyo al deporte



Compra de calzado y vestuario

www.aportem.com



Fundación Valenciaport · Sede APV Fase III · Avda. del Muelle del Turia, s/n · 46024 Valencia - (España)
Tel. Direct: (+34) 687398698 · Tel: (+34) 96 393 94 00 -Ext.12120 · info@aportem.com



**NUESTRO FUTURO
ESTÁ EN EL MAR**



boluda.com.es

5 de junio
Día del Medio Ambiente





DOCKS
Logistics for Maritime Sector

transporte sostenible

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

Energía asequible y no contaminante
ODS 7



Artista: Sara

Acción por el clima
ODS 13



Artista: Lucas

Vida submarina
ODS 14



Joven promesa: Nerea

Vida de ecosistemas terrestres
ODS 15



Artista: Natalia



100% ECO GAS



Fertiberia
FÁBRICA DE SAGUNT O



“Fabricamos nuestra propia energía”

Recuperamos el calor producido en el proceso de producción para generar energía eléctrica.

“Reducción de emisión de gases de efecto invernadero en más del 90%”

(desde el año 2009)





GALP opera en España desde hace más de 38 años con una actividad centrada en la comercialización de productos petrolíferos y servicios asociados. Con cerca de 580 Estaciones de Servicio y alrededor de 2.300 empleados en el país, la compañía continúa ampliando su presencia en el mercado español.

En términos de logística, cuenta con un parque de almacenamiento de productos petrolíferos en el Puerto de Valencia. La instalación ocupa una superficie de 62.000 m² y dispone de tanques de almacenamiento con una capacidad total de 145.000 m³.

Los productos petrolíferos (Gasolinas, Gasóleos y Biocombustibles), se reciben por medio de buques, se almacenan en los tanques y se expiden, por medio de camiones cisterna, a los distintos puntos de distribución: estaciones de servicio, industrias, medios de transporte, etc.

Como empresa integrada en el grupo multinacional de origen portugués, estamos plenamente comprometidos con la sostenibilidad y con la preservación del Medio Ambiente.

Para ello, además de disponer de un sistema de Gestión Ambiental, certificado según la norma ISO 14001, nos comprometemos cada año a mejorar nuestro desempeño ambiental, incidiendo en aquellos aspectos ambientales que son más significativos en nuestra actividad.

Durante los últimos años, nos enfocamos en la minimización de Residuos Peligrosos Líquidos (RPL) por medio de procesos físico-químicos, con los que hemos conseguido que tan solo el 16% de los RPL que generamos sean enviados para su gestión por empresas especializadas; nos hemos conectado a la red de alcantarillado de la Autoridad Portuaria de Valencia, de manera que nuestras aguas residuales no se vierten al mar; tras diversas medidas adoptadas en los últimos cinco años (alumbrado LED, sistemas domóticos, sistemas de ahorro energético), hemos conseguido reducir nuestro consumo eléctrico en un 30%.

Cumplidos estos objetivos, para el año 2021 nos hemos enfocado en las energías renovables, instalando módulos solares fotovoltaicos, que nos ayudan a reducir el consumo de energía eléctrica de la red.

**En Grupo Torres,
respetamos el medio ambiente
y cuidamos de nuestro planeta.**

#DíaDelMedioAmbienteapv #sostenibilidad #responsabilidad #transportes #camionesdegas #cuidamosdenuestroplaneta



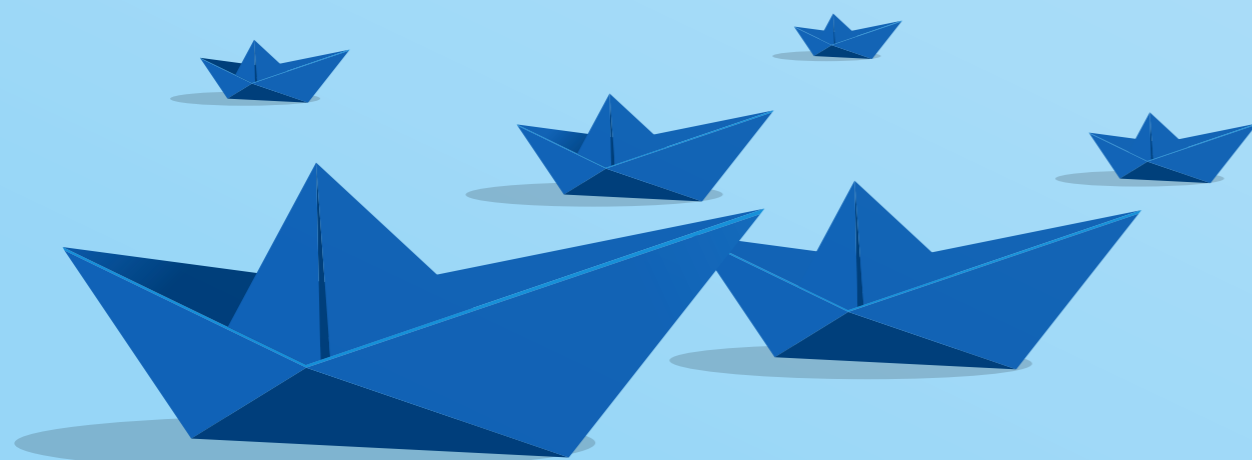


Infoport es la empresa TIC especializada en logística portuaria con más de 20 años de experiencia en el sector.

Ofrecemos a nuestros clientes soluciones de alto valor apoyados en la innovación y las nuevas tecnologías.



El compromiso con la calidad y el medioambiente se refleja en todos nuestros proyectos, productos y soluciones, y es siempre parte del objetivo.



LÍDERES EN SOSTENIBILIDAD EN EL ARCO MEDITERRÁNEO

Intersagunto Terminales, una de las terminales marítimas más polivalentes del sistema portuario español, lleva años trabajando por la eficiencia energética y ambiental en todas sus actividades.

INTERSAGUNTO TERMINALES SA - Muelle Norte 2, S/N - 46520 Puerto de Sagunto - Valencia

Tel: 962 699 060

info@saguntoti.com



NAVARRO Y BORONAD

SHIP AGENCY- CUSTOM AGENTS- STEVEDORING
101 YEARS

www.navarroyboronad.com +34 96 284 01 00



noatum terminal SAGUNTO

Noatum una empresa líder en servicios marítimos, logísticos y portuarios gracias a la experiencia adquirida en más de 50 años de actividad.



Unidos por una gestión sostenible

Alineados con la **cultura ESG** y la **política medioambiental de Grupo Noatum**, uno de los objetivos estratégicos de Noatum Terminal Sagunto es conseguir altos estándares de eficiencia en las operaciones que realizamos, mediante la reducción del consumo energético. En consecuencia, también reducimos la huella de carbono vinculada al consumo de electricidad y carburante.

En paralelo, trabajamos para reducir nuestra huella hídrica y hacer una gestión sostenible y responsable de los residuos generados en nuestra actividad. Actualmente estamos trabajando en acciones que nos permiten alcanzar la mejora continua en el cuidado y protección de nuestro entorno:



Navarro y Boronad, S.L.,
somos una empresa
Consignataria de
buques y mercancía,
estibadores, transitarios y
agencia de aduana.



Hemos obtenido certificación:

- ✓ ISO 9001 gestión de calidad
- ✓ ISO 14001 gestión ambiental
- ✓ Estamos implantando ISO 45001 gestión de seguridad y salud laboral.

- ✓ Uso de energía eléctrica procedente de fuentes de energía 100% renovables.
- ✓ Instalación progresiva de iluminación más eficiente con tecnología LED.
- ✓ Renovación anual de la certificación ISO5001 que acredita nuestro esfuerzo por mantener y mejorar la eficacia energética de nuestras instalaciones.
- ✓ Medición de la huella de Carbono (alcance 1 y alcance 2) para definir en un futuro próximo nuestra estrategia de reducción de la huella de carbono. En 2020 se redujo en un 20,61% con respecto al año anterior.
- ✓ Eliminación progresiva de los plásticos de un solo uso y minimización del uso de papel en nuestra actividad administrativa.





PRÁCTICOS DE VALENCIA



© Manuel Hernández Lafuente

Prácticos de Valencia, ofrece servicio de asesoramiento a buques con el objetivo de garantizar la seguridad del tráfico marítimo y del medio ambiente. Ordenación y coordinación del tráfico marítimo, manteniendo un servicio de practicaaje comprometido con los mayores estándares de calidad.



© Manuel Hernández Lafuente



© Manuel Hernández Lafuente



Naviera Armas Trasmediterránea la primera naviera PLASTIC FREE

Amamos el mar

En Naviera Armas Trasmediterránea estamos comprometidos con nuestros clientes y con el entorno en el que desarrollamos nuestra actividad.

Porque el mar nos importa, seguimos fortaleciendo día a día nuestro compromiso social y ambiental como la **compañía líder** que somos, dentro del sector marítimo español. Desde la naviera fomentamos el uso de las mejores técnicas disponibles, y fieles al compromiso establecido en la Política Medioambiental, procuramos racionalizar el consumo de recursos naturales y energéticos, con el objeto de mantener una flota e instalaciones modernas y eficientes ecológicamente, pensando en el presente y en las generaciones futuras.

Prueba de nuestro compromiso, en 2020 hemos eliminado **1.465.700 productos plásticos** de un solo uso en nuestros buques.



navieraarmas.com / (+34) 902 456 500
trasmediterranea.com / (+34) 902 45 46 45





VALENCIA TERMINAL EUROPA

PREPARADOS PARA EL FUTURO

Comprometidos en la búsqueda de la Excelencia, sin descuidar nuestra Responsabilidad con la Sociedad, el Respeto hacia el Medioambiente y el Uso Eficiente de la Energía.

Valencia Terminal Europa, S.A., se constituyó en el año 2.000, como Operador Portuario perteneciente al Grupo Grimaldi, cuya misión, en la línea de la Política del Grupo Grimaldi, es ofrecer servicios eficaces, fiables y de alta calidad para el transporte de mercancías tanto de vehículos y carga rodada como de contenedores y pasajeros, bajo un proceso continuo de identificación de las necesidades y las expectativas de sus clientes.



NUESTRO COMPROMISO CON LA CALIDAD, EL MEDIOAMBIENTE Y LA EFICIENCIA ENERGÉTICA

VTE tiene implantado un Sistema Integrado de Gestión certificado, de acuerdo con los siguientes estándares ISO.

- ISO 9.001:2015: Sistema de Gestión de la Calidad
- ISO 14.001:2015: Sistema de Gestión Ambiental
- ISO 50.001:2018: Sistema de Gestión Energética

Además, VTE, tiene suscrito con la Autoridad Portuaria de Valencia, un Convenio de Buenas Prácticas Ambientales, cumple con el Referencial de Vehículos Nuevos de Puertos del Estado y está Certificado como Operador Económico Autorizado.



APOSTANDO POR LAS TECNOLOGIAS ALTERNATIVAS

- Híbridos Enchufables
- Eléctricos Puros



NUEVAS INSTALACIONES DE ALTA CAPACIDAD RESPETUOSAS CON EL MEDIOAMBIENTE

- Iluminación LED Optimizada
- Suministro Optimizado de Agua Osmotizada
- Tratamiento de las Aguas de Lavado



BUQUES RORO CON CERO EMISIONES EN PUERTO Y ALTA EFICIENCIA ENERGETICA

GENERACIÓN GG5G – UNA NUEVA REALIDAD



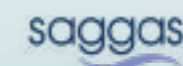
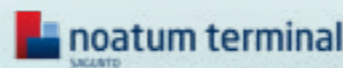
#DÍADELMEDIOAMBIENTEAPV

Gracias a todas las empresas que han hecho posible este gran evento:

@ APV
@ Amarradores @APM terminals
@Aportem @Balearia @Boluda
@CPEV @CSPV @Docks
@Fertiberia @Galp
@Grupo Torres @Infoport
@Intersagunto @MSCtv
@Navarro y Boronad
@Noatum Sagunto
@Prácticos de Valencia
@SAGGAS @SEROIL
@TEPSA @Trasmediterránea
@Vareser @VTE



DÍA MUNDIAL DEL MEDIOAMBIENTE



www.diadelmedioambienteapv.es