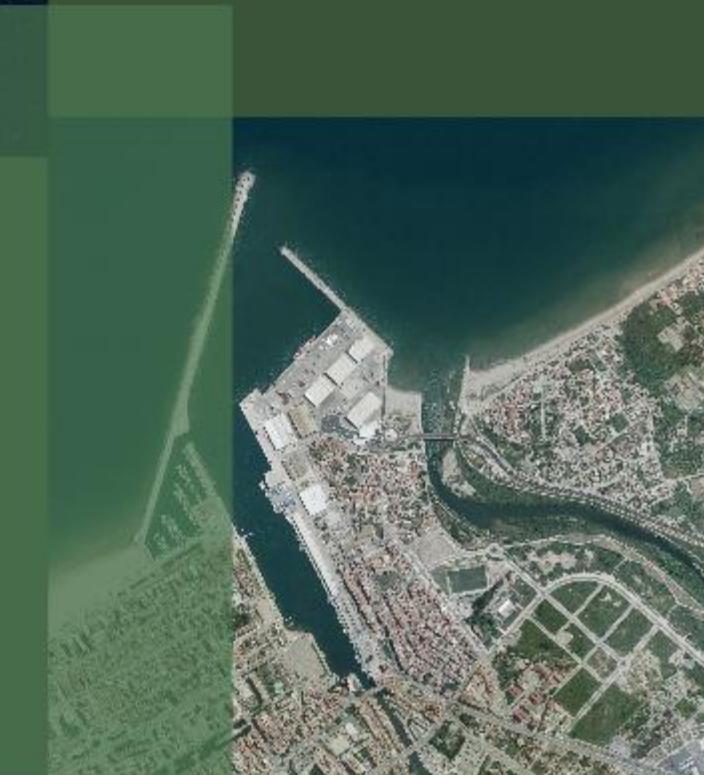


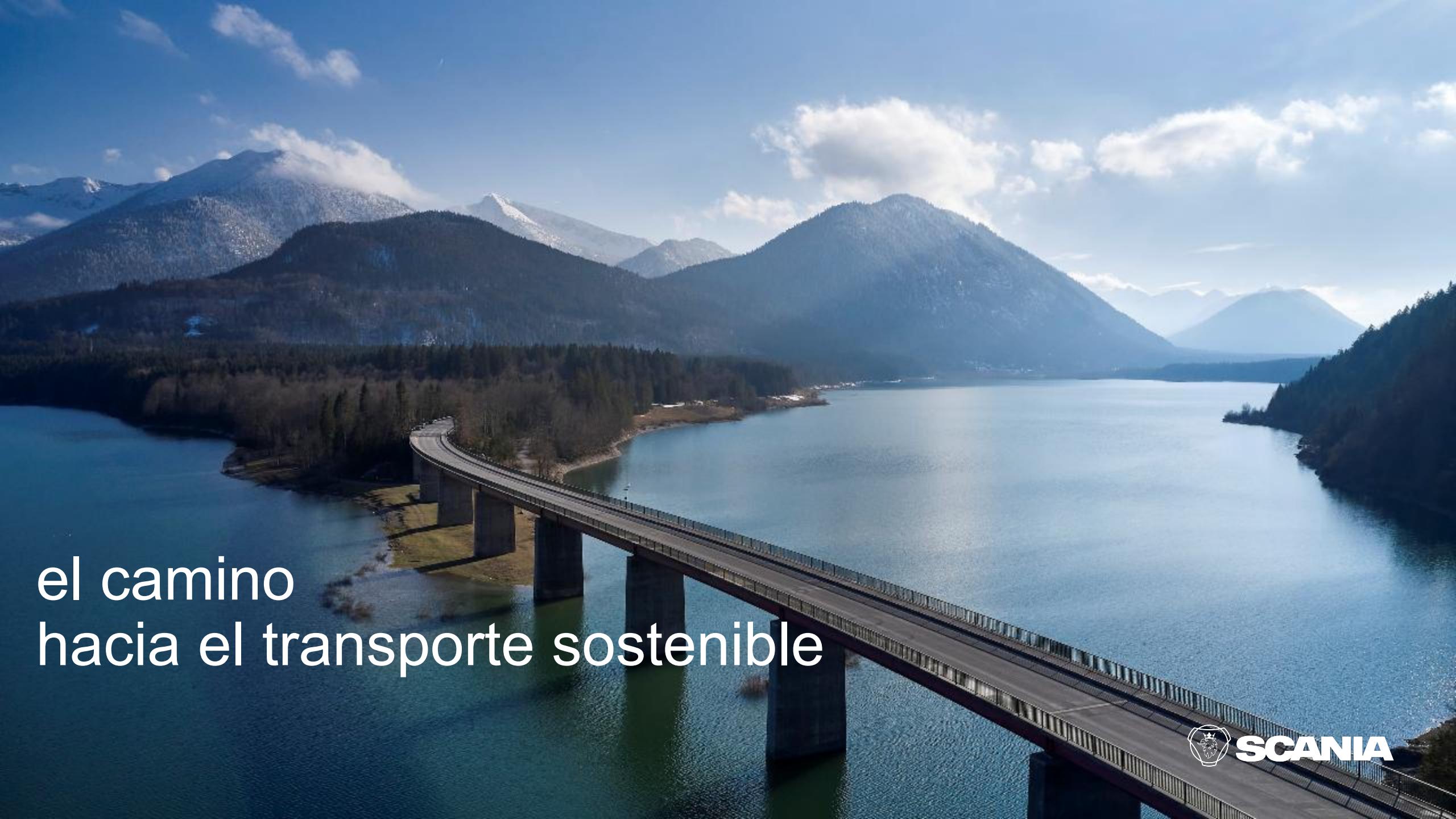
# JORNADA 5 DE JUNIO 2025

## NUEVOS COMBUSTIBLES



EL CAMINO HACIA EL TRANSPORTE SOSTENIBLE  
PEDRO COTERA





el camino  
hacia el transporte sostenible



**SCANIA**



# ESTRATEGIA SCANIA



# Scania's science based target



**50%**

Reducción CO<sub>2</sub> de nuestras  
operaciones en  
2025 (2015)

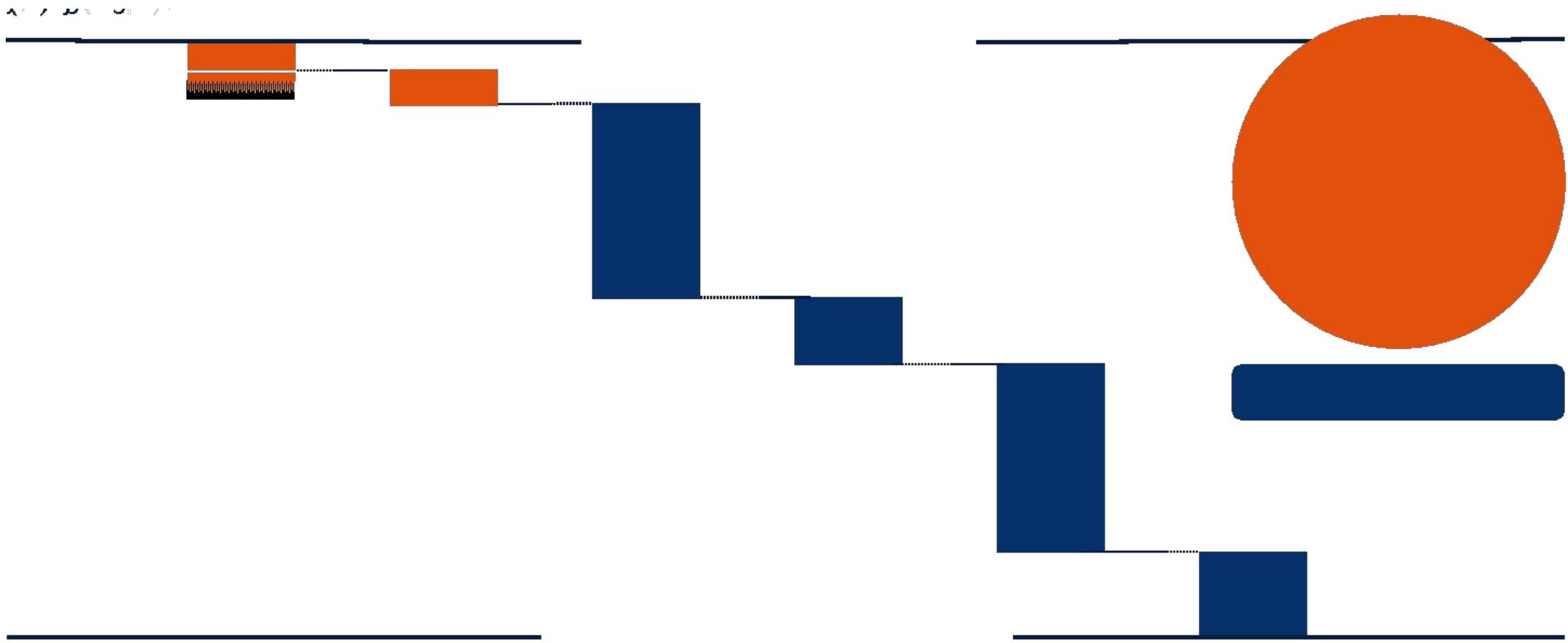
Ton CO<sub>2</sub>e

**20%**

Reducción CO<sub>2</sub> de nuestros  
productos en  
2025 (2015)

CO<sub>2</sub>e/km WTW

# Cómo conseguirlo





# 3 pilares del transporte sostenible



Eficiencia  
energética



Combustibles renovables  
y  
electrificación



Transporte inteligente

# combustibles renovables y electrificación

BEV  
PHEV

Gas Natural

Biodiesel  
FAME

HVO

Ethanol

Biogas





SCANIA E-MOBILITY

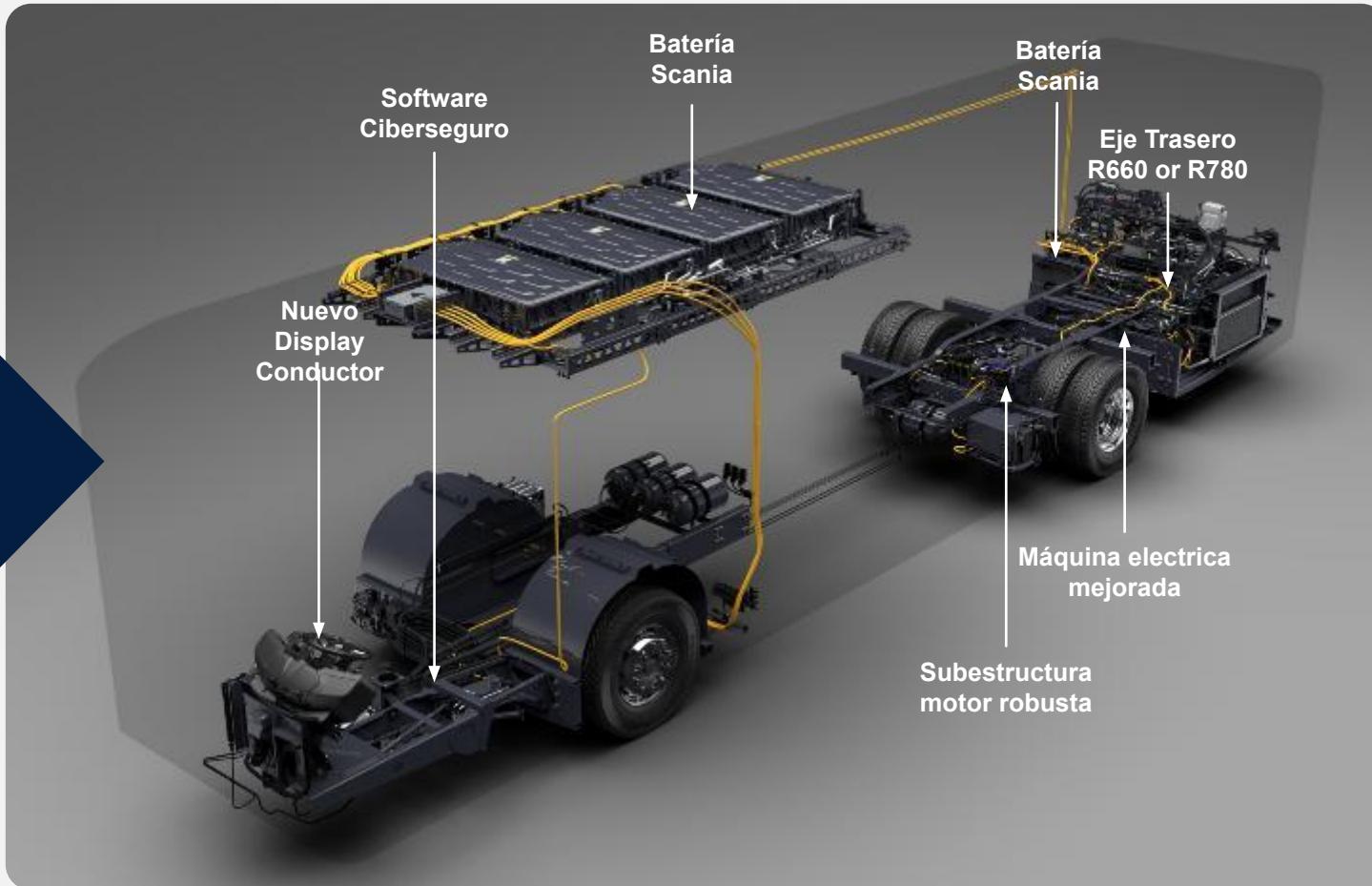
SCANIA

# BUS Low entry 4x2 BEV



## Diseñado para:

- Rutas Consorcio y Metropolitano
- Uso intensivo
- Mantenimiento sencillo
- Ciberseguridad
- Carrozado Flexible



# Scania bev



Potencias hasta 400 kW

Baterías por encima de 600 kWh

Autonomía según estudio personalizado

Potencia de recarga hasta 375 kW





# Emisiones sonoras





# Emisiones sonoras

Mejorando el entorno para conductores y peatones

Trueno

120 dB(A)



Moto

100 dB(A)



Camión Diesel

80 dB(A)



Coche viejo

75 dB(A)



Aspiradora

70 dB(A)



Pájaro

50 dB(A)



Humano

30 dB(A)



Movimiento  
de hojas

20 dB(A)



72 dB



Gas

65 dB



Electric



Life cycle assessment of distribution vehicles

## **Battery electric vs diesel driven**





Life cycle assessment of distribution vehicles

## Battery electric vs diesel driven



**SCANIA**

tonnes  
 $\text{CO}_2\text{eq}$

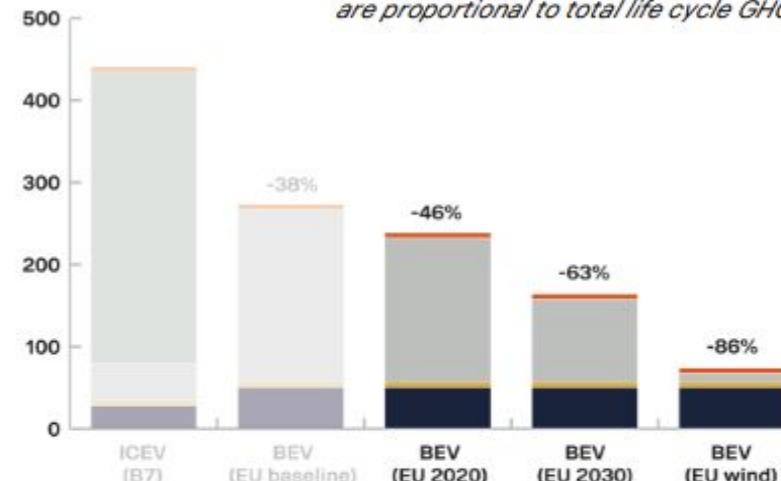
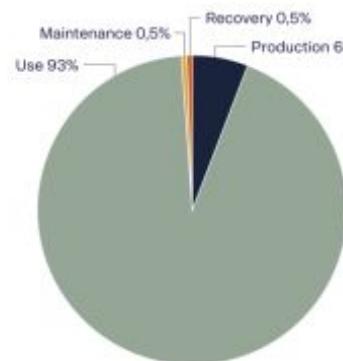
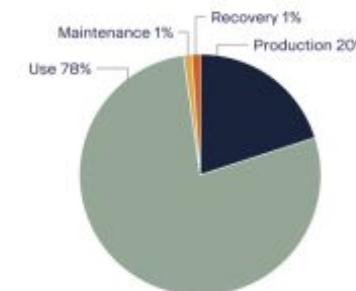


Figure 4. Total life cycle GHG emissions presented as tonnes of  $\text{CO}_2\text{eq}$  per life cycle phase. The use phase is divided in well-to-tank and tank-to-wheel. Four different grid mix scenarios are used for the use phase electricity.

## ICEV (B7)



## BEV (EU baseline)



## BEV (EU wind)

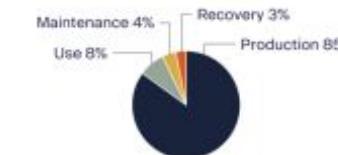


Figure 5. Share from each life cycle phase in % of total life cycle GHG emissions. The sizes of the circles are proportional to total life cycle GHG emissions.

tonnes  
 $\text{CO}_2\text{eq}$

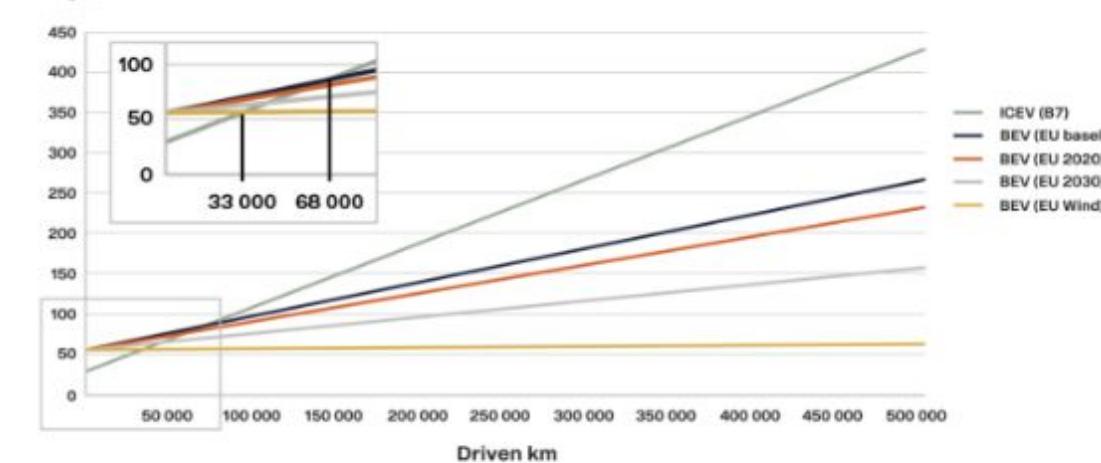
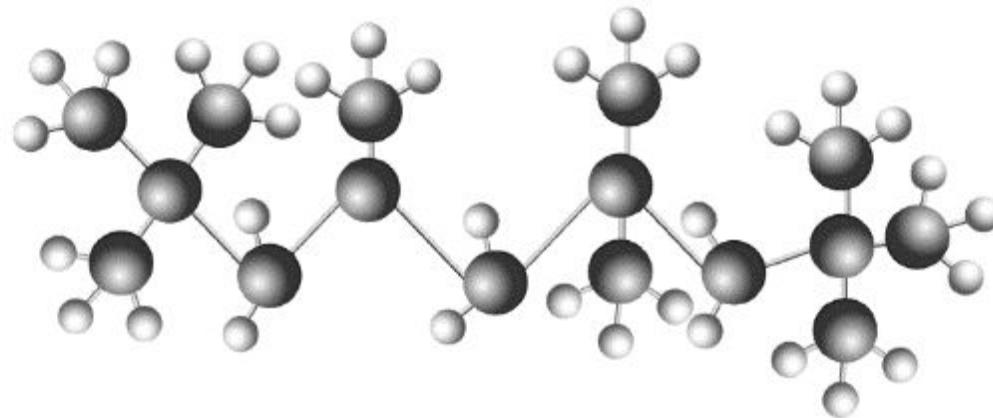
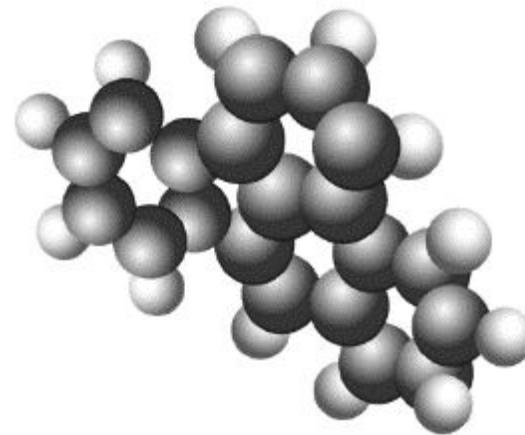


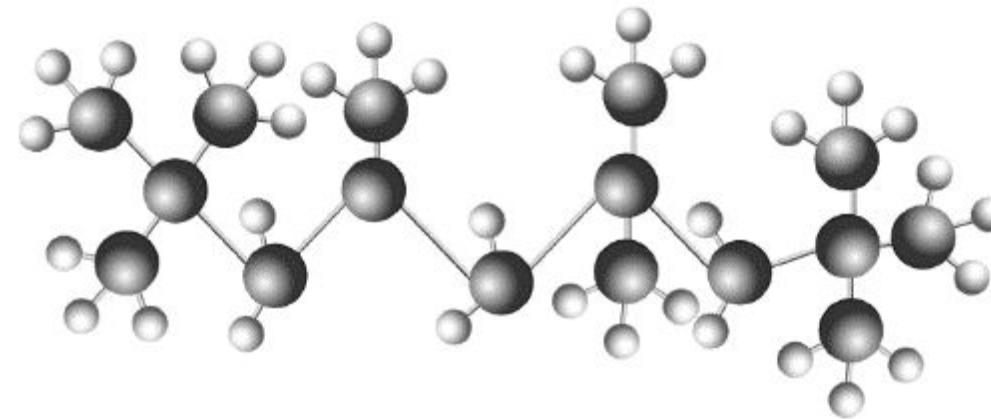
Figure 8. GHG break-even as a function of driven kilometres. The carbon intensity in the grid mix influences when the break-even occurs.

HVO



**Diesel**

HVO



**HVO**

# HVO



- Aceites vegetales o animales tratadas con hidrógeno
- Hasta el 90% reducción de CO2 medido Well-to-Wheel
- Mezclas de hasta el 100% con diesel, en cualquier proporción
- Todos los motores Scania homologados
- Sin cambios necesarios en motor o mantenimientos
- Menos densidad energética, misma potencia
- Cumple con estándar EN15940



# Vehículos en España rutas reales y duotrailer



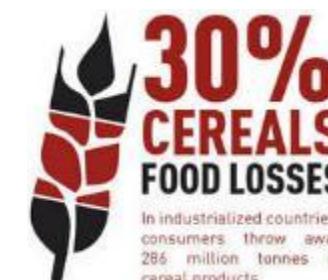
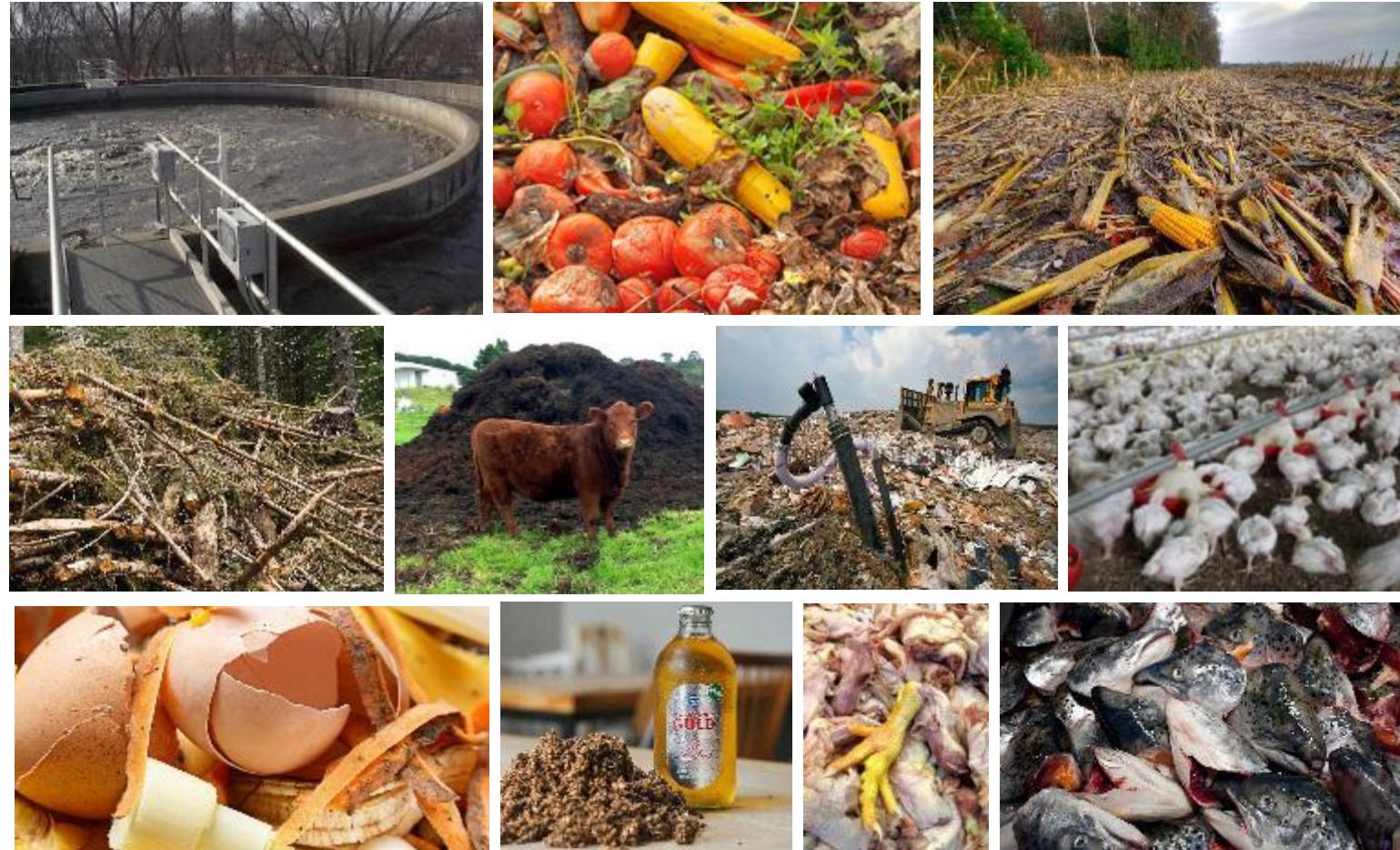


Biometano



# biometano

El Biometano (biogas purificado) **es un gas renovable** con balance de gases de efecto invernadero (GEI) negativo. Es decir, **retira CO<sub>2</sub> de la atmósfera**.



Source: FAO, *Food loss and waste facts, 2015*

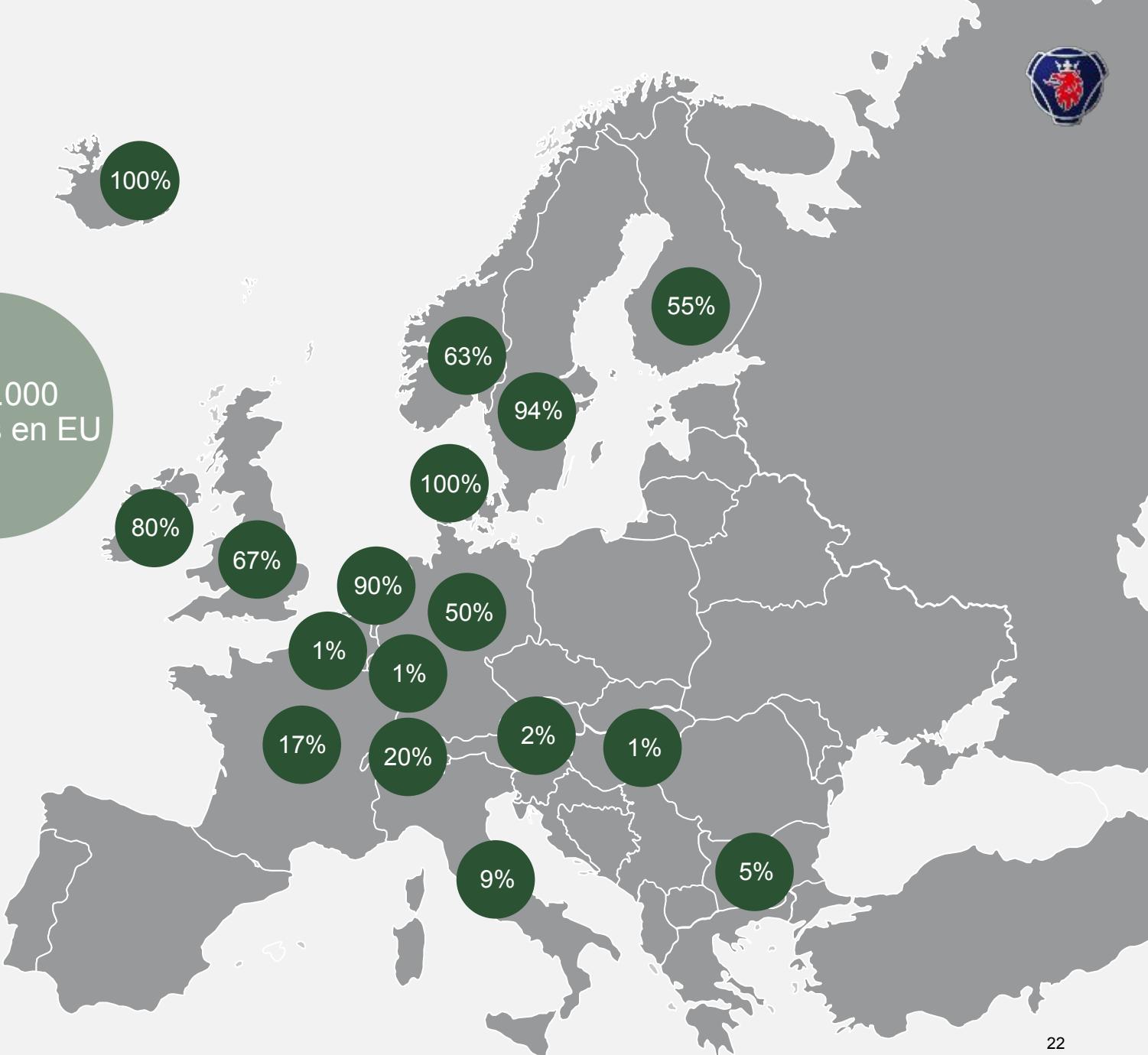
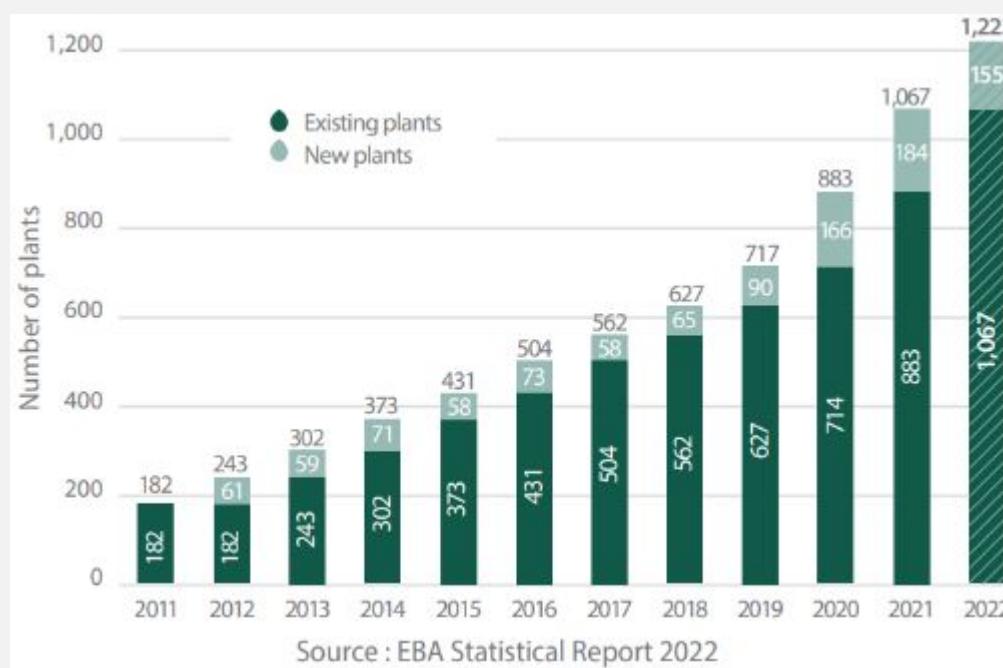


# Biometano en europa



España  
2º productor  
porcino EU  
4º mundial

+220.000  
empleos en EU



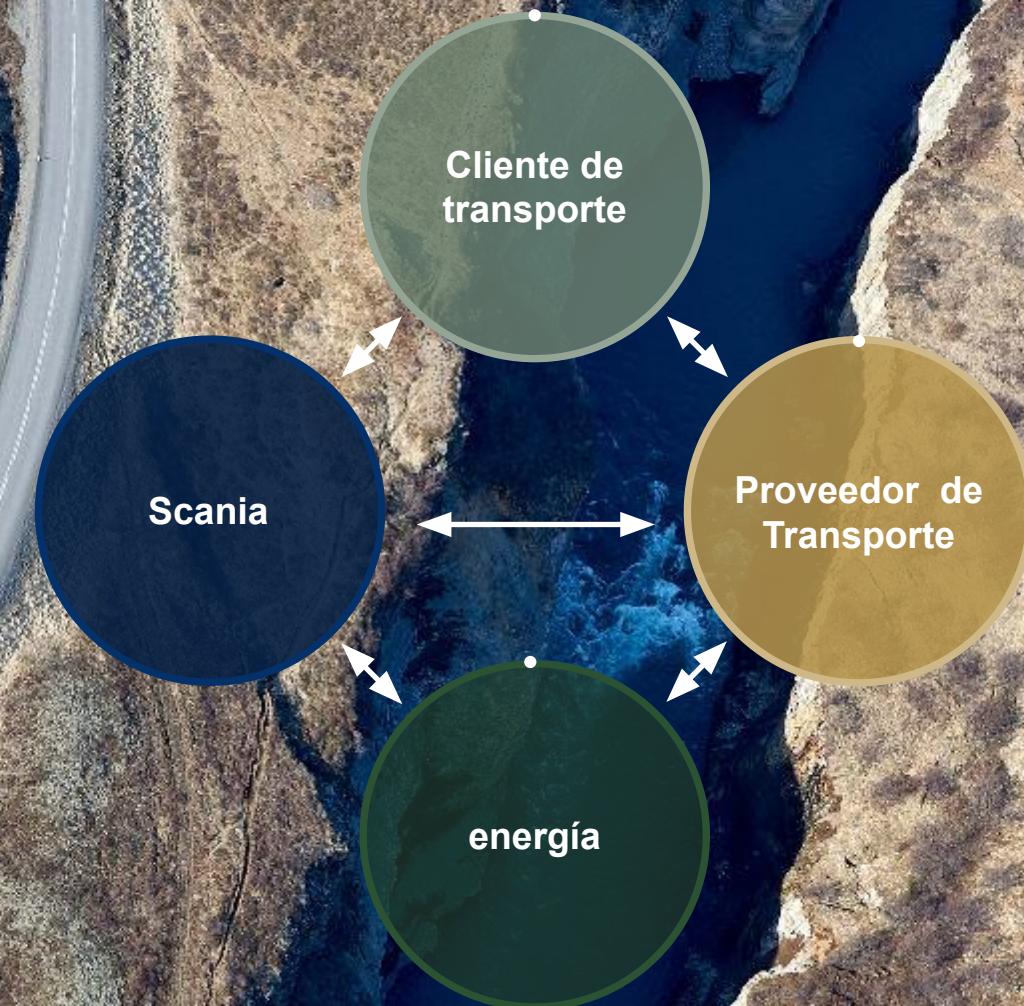


# FCEV



**SCANIA**

# Colaboración necesaria





un scania  
un árbol





DÍA MUNDIAL DEL  
**MEDIOAMBIENTE**  
APV

EMPRESAS PARTICIPANTES:



AMARRADORES  
VALENCIA



APM TERMINALS



BALEARIA



BOLUDA  
CORPORACIÓN MARÍTIMA



CSP Spain  
The Ports for ALL



CENTRO  
PORTUARIO  
DE EMPLEO  
DE VALENCIA



DOCKS  
Logística Marítima Global



Fertiberia  
Fábrica de Saguillo



galp



ist  
Innovación Industrial



MSC  
TERMINAL VALENCIA



mundomarino  
GRUPO



noatum terminal



Seroil  
Reciclamás



tepsa



Grupo  
Torres



Trasmed  
Integradora del Grupo Olímpico



VALENCIA TERMINAL  
EUROPA



vareser



VMG  
REFIT & REPAIR