

# JORNADA 5 DE JUNIO 2025

## NUEVOS COMBUSTIBLES



EL CAMINO HACIA EL TRANSPORTE SOSTENIBLE  
PEDRO COTERA







el camino  
hacia el transporte sostenible







# ESTRATEGIA SCANIA





# Scania's science based target



50%

Reducción CO<sub>2</sub> de nuestras  
operaciones en  
2025 (2015)

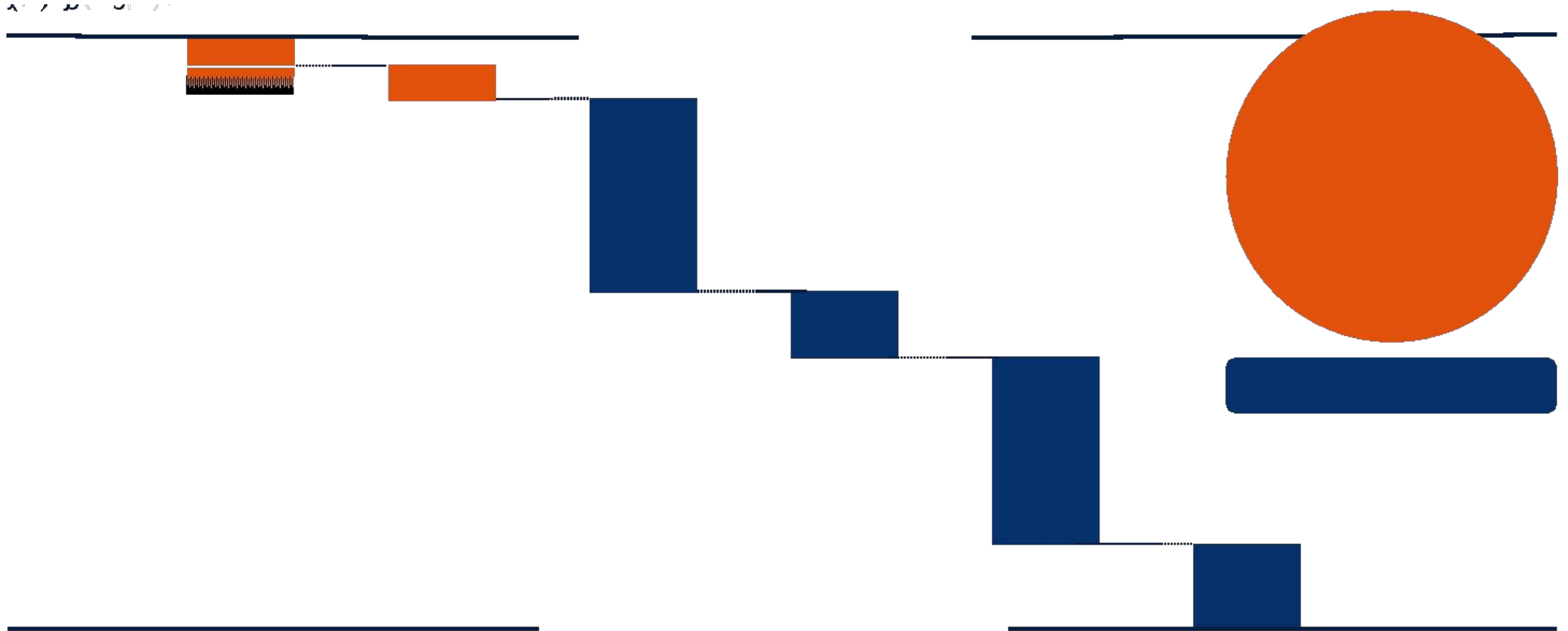
Ton CO<sub>2</sub>e

20%

Reducción CO<sub>2</sub> de nuestros  
productos en  
2025 (2015)

CO<sub>2</sub>e/km WTW

# Cómo conseguirlo





# 3 pilares del transporte sostenible



Eficiencia  
energética



Combustibles renovables  
y  
electrificación



Transporte inteligente



# combustibles renovables y electrificación

BEV  
PHEV

Gas Natural

Biodiesel  
FAME

HVO

Ethanol

Biogas







# SCANIA E-MOBILITY

SCANIA

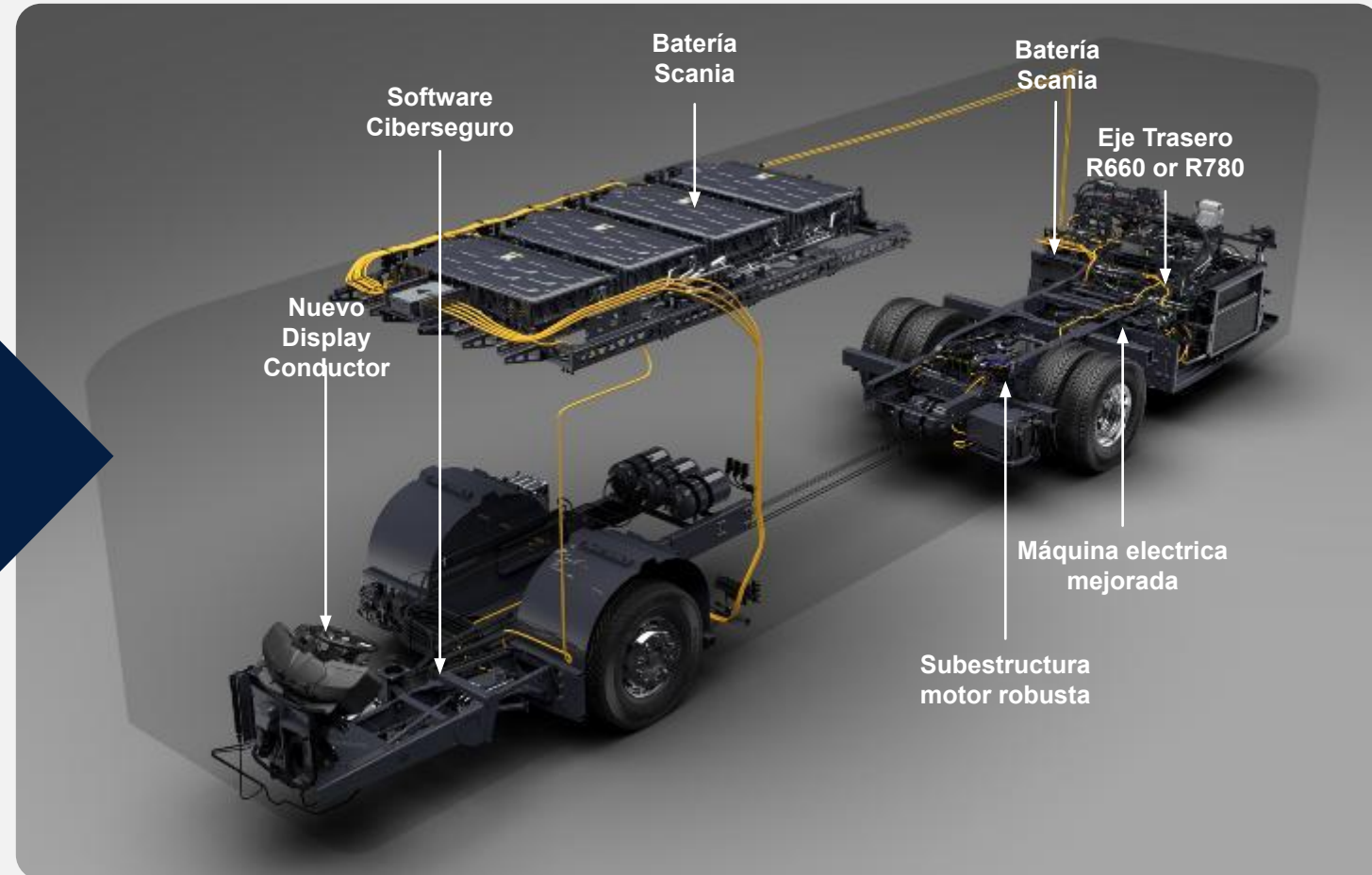


# BUS Low entry 4x2 BEV



Diseñado para:

- Rutas Consorcio y Metropolitano
- Uso intensivo
- Mantenimiento sencillo
- Ciberseguridad
- Carrozado Flexible





# Scania bev



Potencias hasta 400 kW

Baterías por encima de 600 kWh

Autonomía según estudio personalizado

Potencia de recarga hasta 375 kW





# Emisiones sonoras







# Emisiones sonoras

Mejorando el entorno para conductores y peatones

Trueno 120 dB(A)



Moto 100 dB(A)



Camión Diesel 80 dB(A)



Coche viejo 75 dB(A)



Aspiradora 70 dB(A)



Pájaro 50 dB(A)



Humano 30 dB(A)



Movimiento de hojas 20 dB(A)



72 dB



Gas

65 dB



Electrico





Life cycle assessment of distribution vehicles

## Battery electric vs diesel driven







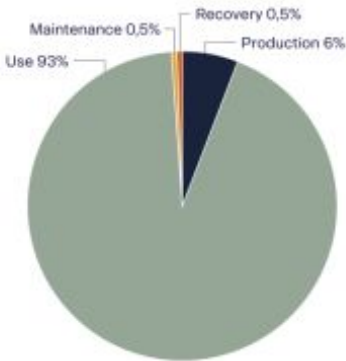
Life cycle assessment of distribution vehicles

# Battery electric vs diesel driven



SCANIA

ICEV (B7)



BEV (EU baseline)



BEV (EU wind)

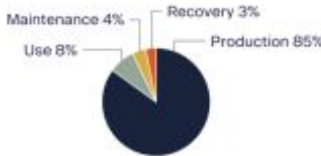
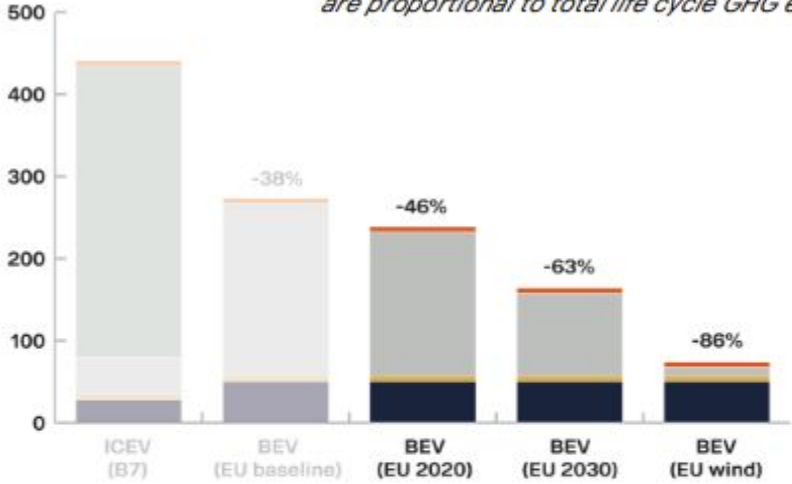


Figure 5. Share from each life cycle phase in % of total life cycle GHG emissions. The sizes of the circles are proportional to total life cycle GHG emissions.

tonnes CO<sub>2</sub>eq



Vehicle	Production	Maintenance	Use WtT	Use TtW	Recovery
ICEV (B7)	27,5	2,4	44,9	354,3	2,1
BEV (EU baseline)	53,6	2,4	209,5	0,0	2,1
BEV (EU 2020)	53,6	2,4	175,0	0,0	2,1
BEV (EU 2030)	53,6	2,4	100,2	0,0	2,1
BEV (EU wind)	53,6	2,4	4,7	0,0	2,1

Figure 4. Total life cycle GHG emissions presented as tonnes of CO<sub>2</sub>eq per life cycle phase. The use phase is divided in well-to-tank and tank-to-wheel. Four different grid mix scenarios are used for the use phase electricity.

tonnes CO<sub>2</sub>eq

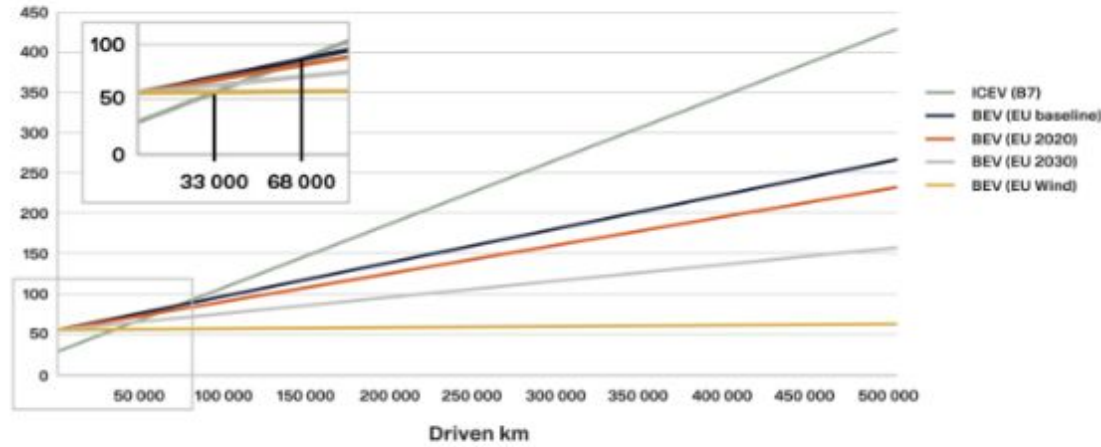
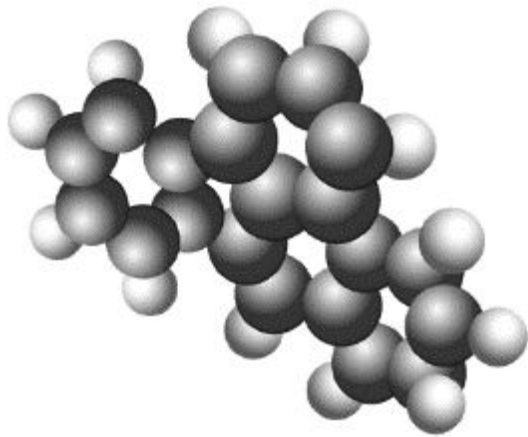


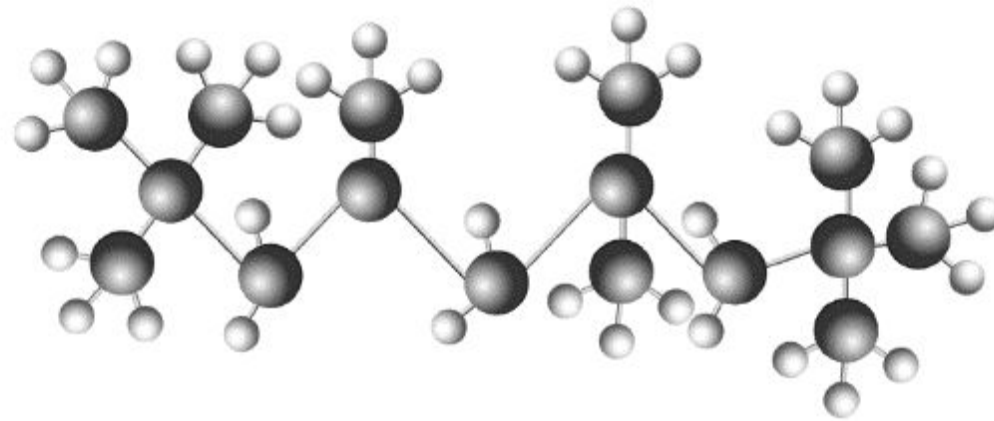
Figure 8. GHG break-even as a function of driven kilometres. The carbon intensity in the grid mix influences when the break-even occurs.



# HVO

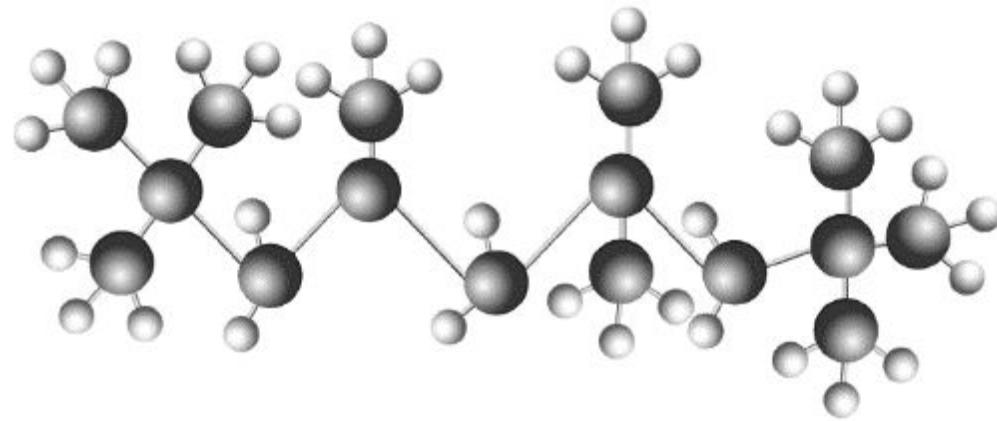


**Diesel**





HVO



HVO



- Aceites vegetales o animales tratadas con hidrógeno
- Hasta el 90% reducción de CO2 medido Well-to-Wheel
- Mezclas de hasta el 100% con diesel, en cualquier proporción
- Todos los motores Scania homologados
- Sin cambios necesarios en motor o mantenimientos
- Menos densidad energética, misma potencia
- Cumple con estándar EN15940





# Vehículos en España rutas reales y duotrailer







**Biometano**





# biometano

El Biometano (biogas purificado) es **un gas renovable** con balance de gases de efecto invernadero (GEI) negativo. Es decir, **retira CO<sub>2</sub> de la atmósfera**.



Source: FAO, Food loss and waste facts, 2015

# Biometano en europa

Media biogas  
Europa en  
movilidad

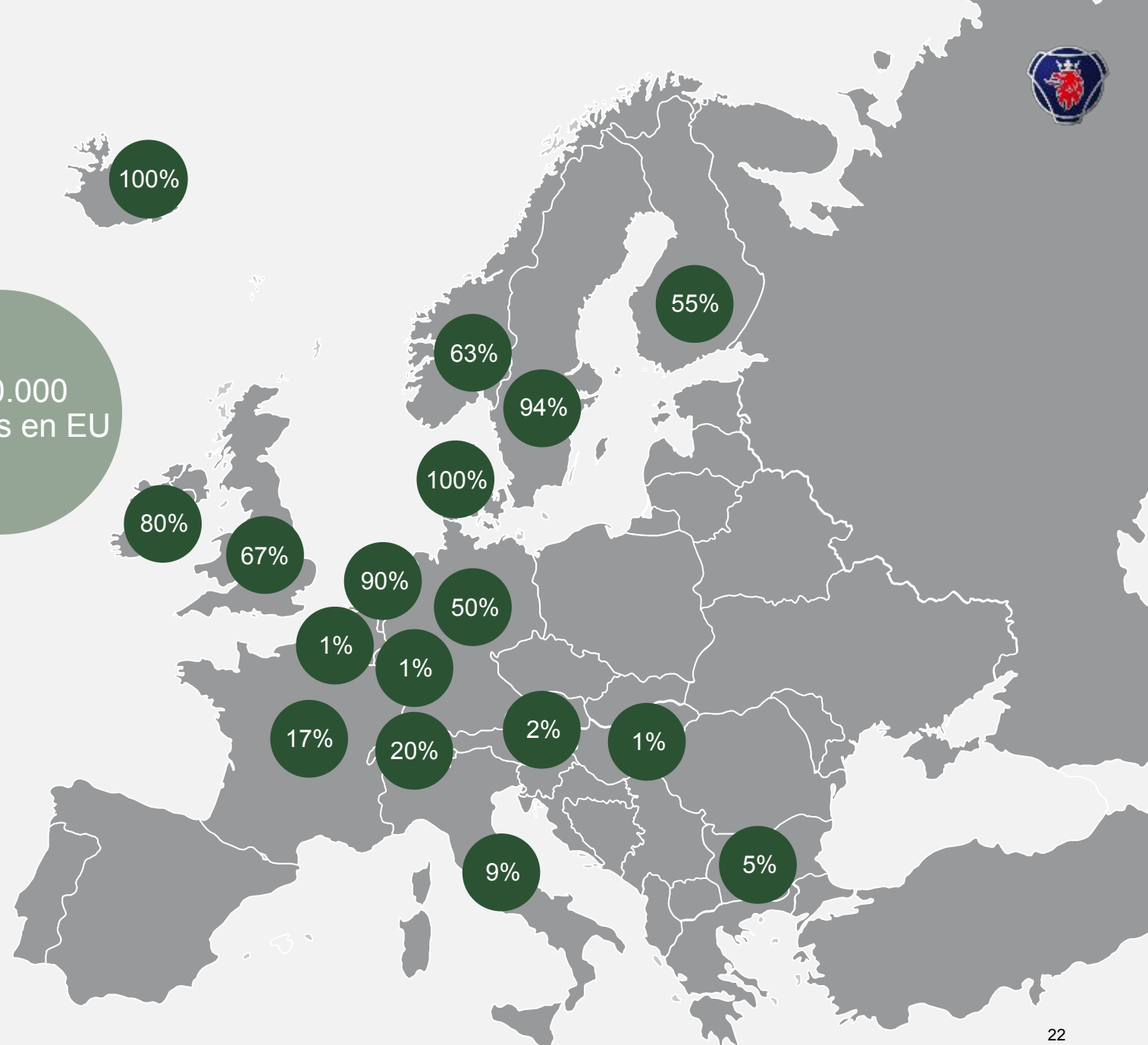
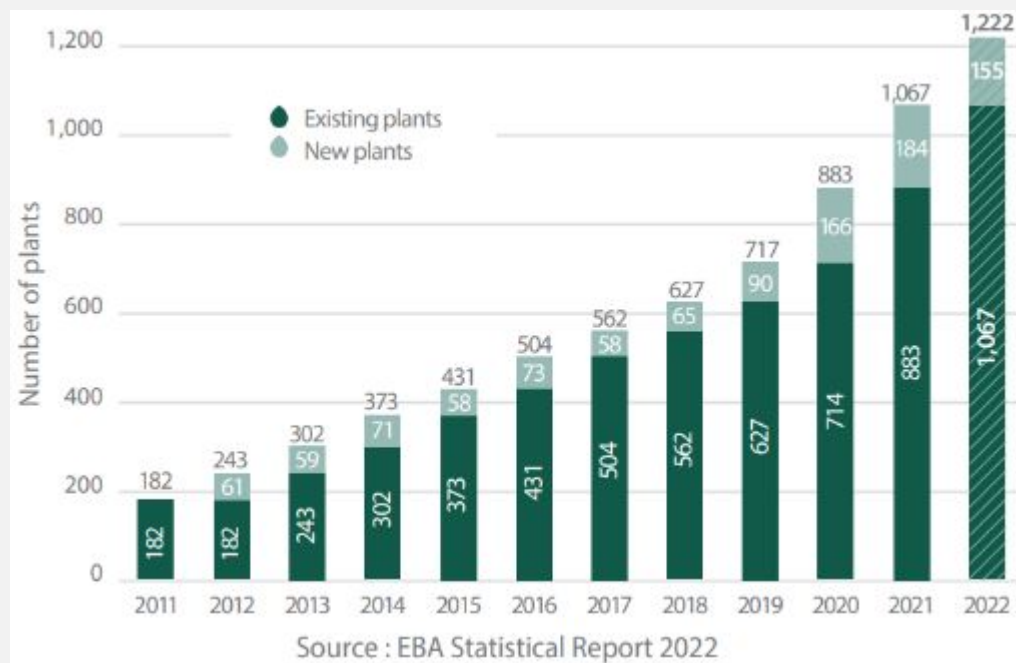
17%\*

España

2º productor  
porcino EU

4º mundial

+220.000  
empleos en EU







1 bolsa de  
basura  
orgánica =  
2,8km



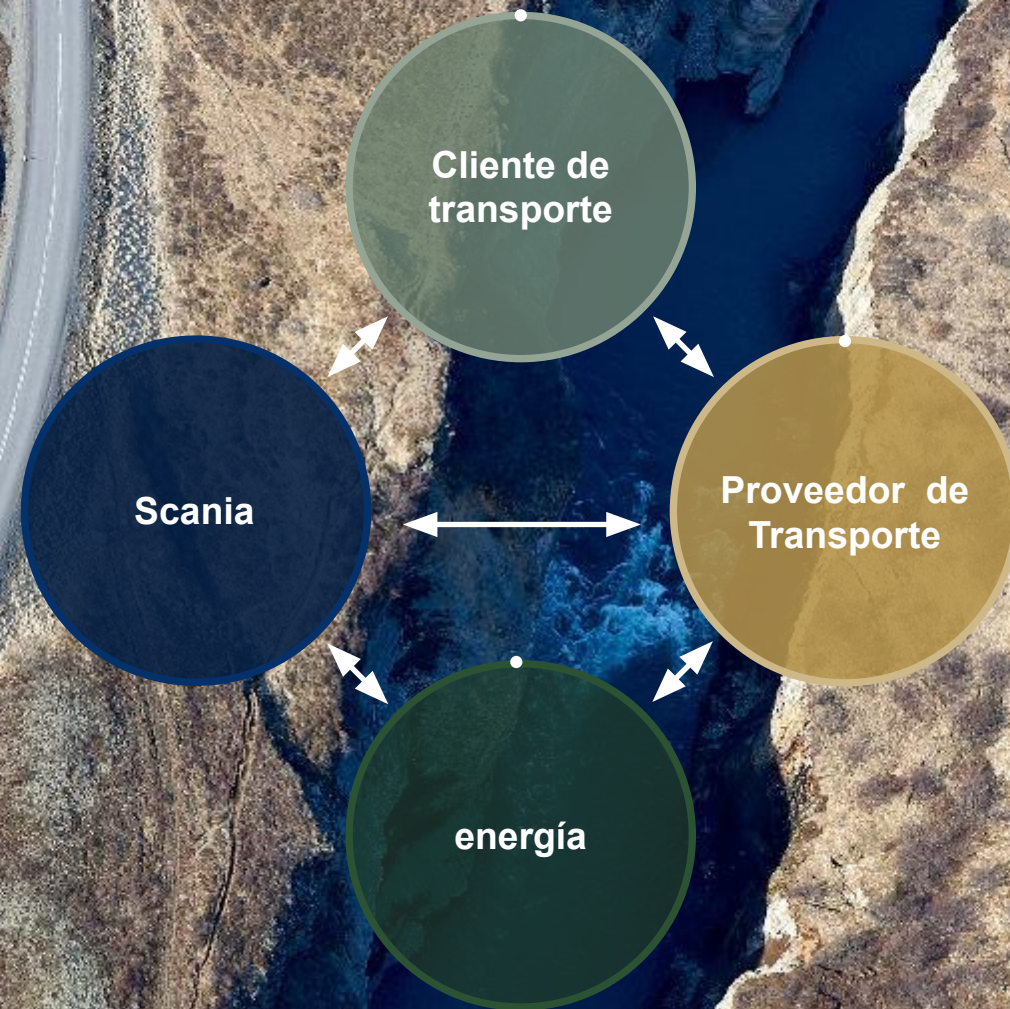


FCEV





# Colaboración necesaria







un scania  
un árbol







## DÍA MUNDIAL DEL **MEDIOAMBIENTE** APV

### EMPRESAS PARTICIPANTES:

